

VÍAS DE DESARROLLO

BOLETÍN INFORMATIVO



Año 2 | abril de 2013 | Número 2 | Concesión Autopistas de la Sabana Proyecto Córdoba - Sucre



Ministra de Transporte visitó obras de la Concesión Córdoba-Sucre

Como parte de la actividad “Ejecutar es nuestra ruta”, adelantada por el Ministerio de Transporte, y cuyo objetivo es revisar las diferentes carreteras que comunican al país, la jefe de esa Cartera, Cecilia Álvarez- Correa, visitó las obras realizadas por Autopistas de la Sabana.

En su visita en el Centro de Control de Operaciones de la Concesión, la Ministra aseguró: “Yo vine a ver los problemas para buscar soluciones, vine a ver los chicharrones”.

Por su parte Ménezel Amín, Representante Legal de la Concesión, aseguró que “celebramos la visita de la Ministra, aunque los avances y beneficios del Proyecto hasta el momento son notorios, es importante sumar esfuerzos para solucionar algunos inconvenientes que hasta el momento se han venido presentado en materia predial, ambiental y de consultas previas”.

A raíz de la problemática suscitada por la construcción del nuevo puente de acceso

al municipio de Lórica, la Ministra logró un acuerdo entre la alcaldía, el concesionario y la comunidad para que se terminen las obras y luego solucionarlas a través del Invías.

A la fecha Autopistas de la Sabana ha construido más de 300 kilómetros de vías, 43 de dobles calzadas y 260 de rehabilitaciones, lo que representa un avance del 60%. El 100% de las rehabilitaciones las finalizó con 3 años de anterioridad a la fecha contractual.

Durante el recorrido la Concesión le presentó a la funcionaria los beneficios del proyecto para la región, como es la generación de empleo, aproximadamente 1.500 entre directos e indirectos, la reducción en los tiempos de desplazamiento y la disminución en los costos de transporte para los usuarios de la vía. El proyecto impacta directamente aproximadamente a 17 municipios y más de un millón de personas.

Concesión devolvió tramos a INVÍAS

Atendiendo a las cláusulas del Contrato de Concesión, Autopistas de la Sabana S.A., luego de haber realizado la rehabilitación y la operación de dos tramos del corredor vial correspondientes a los departamentos de Córdoba, Sucre y Bolívar, los entregó en diciembre pasado al Instituto Nacional de Vías, INVÍAS, entidad que será la encargada de continuar con su mantenimiento y operación.

El primer tramo corresponde a 41 kilómetros en la vía Cereté – Lórica, en Córdoba; el segundo, a 109 kilómetros entre Puerta de Hierro (Sucre) y Cruz del Viso (Bolívar).

Socialización con la comunidad de Ranchería.

Ranchería, Sahagún. Con la participación del Secretario de Gobierno, Personero Municipal, presidente de ASOCOMUNAL, representantes de la Junta de Acción Comunal y comunidad de Ranchería, municipio de Sahagún, Córdoba, se realizó la socialización del proyecto Doble Calzada La Ye – Sahagún, en este corregimiento de la sabana cordobesa.



Durante la socialización, la comunidad conoció de primera mano los avances en la gestión predial, ambiental y social del proyecto así como el diseño de la obra.

CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES

300 metros después del Peaje Garzones I,
Vía Montería - Cereté
Cel. 312 490 54 16. Tel. 7 69 10 20

CENTRO DE ATENCIÓN AL USUARIO

300 metros antes del Peaje Las Flores,
Vía Sincelejo - Corozal
Cel. 312 490 44 99



MinTransporte
Ministerio de Transportes



VIGILADO
SUPERTRANSPORTE

atencionalusuario@autopistasdelasabana.com.co

¿Sabías que..?

En todo el corredor vial concesionado transitan en promedio 28.400 vehículos diarios.



Variante Oriental de Sincelejo

Protocolización de pre-acuerdos

Sincelejo, Sucre. Se cumplió la firma del acta de protocolización de los pre-acuerdos logrados en el proceso de la Consulta Previa entre el concesionario Autopistas de la Sabana S.A. y el Cabildo Menor Indígena de Policarpa, comunidad localizada en el área de influencia del Proyecto Variante Oriental de Sincelejo. La firma del Acta fue presidida por funcionarios del Ministerio del Interior y contó con la presencia de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. Entre los compromisos adquiridos están que el Concesionario brindará capacitaciones a la comunidad indígena sobre temas de seguridad vial, educación sexual y enfermedades de transmisión sexual, implementará un proyecto de reforestación de acuerdo con las obligaciones establecidas por la Autoridad de Licencias Ambientales y por la Corporación Autónoma Regional de Sucre - CARSUCRE - y comprará y legalizará a favor de la comunidad indígena de Policarpa un predio para usos y costumbres propias de dicha población.

Se mejorará el tráfico



Autopistas de la Sabana está construyendo una glorieta en cercanías a la Terminal de Transporte de Montería; la obra, que tendrá un diámetro de 77.6 metros, busca descongestionar el tráfico desde y hacia la Terminal y los barrios vecinos y evitar que el tráfico pesado y los vehículos que no tienen como destino final a Montería, ingresen a la ciudad. Esta glorieta sirve además como intersección que conecta a la Calle 41 con la obra conocida como Paralela a Mocarí, Paralela a la Circunvalar o Segundo Anillo Vial.

Editorial

La Vida en la Vía

Preservar la seguridad en la vía es un asunto prioritario para Autopistas de la Sabana S.A., por ello no sólo se esmera por construir la infraestructura vial que requiere la región para su competitividad y desarrollo, sino que, consciente de su responsabilidad social, trabaja de manera articulada con otras entidades para promover la movilidad segura. Entre estas entidades se encuentran Secretarías de Tránsito y Transporte, Policía de Carreteras, Juntas de Acción Comunal e Instituciones Educativas del nivel básico y superior, entre otras.

La movilidad, en sentido amplio, tiene en cuenta el espacio público, el medio ambiente, el tránsito, el transporte, la seguridad vial y la infraestructura física, es decir, las obras necesarias para el desplazamiento, pero también a las personas que usan esas obras y la relación que establecen con dichos espacios.

El proyecto Córdoba – Sucre, de Autopistas de la Sabana S.A., a través de su programa de Movilidad Segura, realiza jornadas, campañas y talleres dirigidos a los usuarios de la vía y a las comunidades directamente impactadas por el proyecto, para educarlos y sensibilizarlos sobre la necesidad de conocer y respetar las señales de tránsito, hacer un uso adecuado de las vías, retornos y pasos peatonales, de los primeros auxilios para personas y vehículos y para preservar la seguridad y la vida en la vía como el bien más preciado. Éste es parte de nuestro gran compromiso institucional.



Primeros auxilios para personas y vehículos



ambulancia



grúa



carro-taller

Señor usuario de la vía:

Usted puede solicitar cualquiera de estos servicios dentro del corredor vial

concesionado durante las 24 horas del día.

Líneas de atención:



317 300 72 03 y
317 331 94 43